

COUT CAPITAL PAR MILLE DE CHEMIN DE FER DANS DIVERS PAYS.

PAYS.	Coût par mille.	PAYS.	Coût par mille.
	\$		\$
Angleterre et Galles.....	250,920	Victoria.....	64,459
Royaume-Uni.....	213,914	Canada.....	56,825
Ecosse.....	181,130	Etats-Unis.....	53,189
France.....	133,833	Australasie.....	44,149
Belgique.....	108,921	Les Indes.....	43,785
Possessions britanniques.....	100,988	Tasmanie.....	40,875
Allemagne.....	98,705	Colonie du Cap.....	39,040
Autriche.....	96,520	Nouvelle-Zélande.....	37,395
Suisse.....	95,011	Norvège.....	35,483
Hollande.....	92,521	Queensland.....	31,439
Italie.....	82,217	Australie-Sud.....	30,422
Nouvelle-Galles du Sud.....	66,887	Suède.....	29,603
Irlande.....	64,580	Australie-Ouest.....	20,786

546. La proportion du revenu net au capital est très faible au Canada, et, à part trois exceptions, cette proportion est plus faible que celle de tout autre pays ou colonie nommé dans le tableau suivant qui est tiré du "Victorian Year Book, 1890-91." La proportion en Canada serait probablement un peu plus élevée, si le coût capital des lignes en opération pouvait être obtenu, mais pour le moment, les chiffres employés comprennent le coût de la construction de 282 milles complétés, mais non encore en opération, et le coût de 210 milles sous construction dans le moment.

Proportion du revenu net au capital.

PROPORTION DU REVENU NET AU COUT CAPITAL DES CHEMINS DE FER DANS DIVERS PAYS.

Pays.	Par 100.	Pays.	Par 100.
Colonie du Cap.....	5.74	Irlande.....	3.75
Allemagne.....	5.40	Ecosse.....	3.68
Le-Indes.....	4.96	Australasie.....	3.27
Belgique.....	4.55	Suède.....	3.24
Confédération Argentine.....	4.35	Nouvelle-Galles du Sud.....	3.20
Angleterre et Galles.....	4.32	Hollande.....	3.18
Suisse.....	4.21	Nouvelle-Zélande.....	3.02
Royaume-Uni.....	4.21	Italie.....	2.62
Victoria.....	4.18	Queensland.....	2.07
Autriche-Hongrie.....	4.10	Canada.....	1.80
France.....	3.99	Norvège.....	1.78
Australie-Sud.....	3.95	Tasmanie.....	0.71
Possessions britanniques.....	3.93	Australie-Ouest.....	-1.53

547. Le coût d'un chemin de fer, a-t-il été dit, ne doit pas excéder dix fois son trafic annuel, ce qui veut dire que le trafic annuel doit

Proportion du trafic au coût.